

SPIS ZAWARTOŚCI

1. DANE OGÓLNE	3
1.1. INWESTOR	3
1.2. BIURO PROJEKTOWE.....	3
1.3. PODSTAWA FORMALNOPRAWNA	3
1.4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
2. OPIS TECHNICZNY.....	4
2.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
2.2. DANE EWIDENCYJNE.....	4
2.3. WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	5
2.4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	5
2.5. DANE LICZBOWE, CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI	7
2.7. ODWODNIENIE	8
2.8. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA	8
2.9. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI.....	9
2.10. ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	9
2.11. DANE Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	10
2.12. SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU.....	10
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12
Rys. nr 0 Orientacja	Skala ---
Rys. nr 1 Plan sytuacyjny	Skala 1:250
Rys. nr 2.1 Przekrój typowy I-I, II-II	Skala 1:50/1:25
Rys. nr 2.2 Przekrój typowy III-III, IV-IV	Skala 1:50/1:25
4. UZGODNIENIA	13
5. OPINIA GEOTECHNICZNA	14
6. ZAŁĄCZNIKI	15

Przebudowa ul. Rodzinnej w Andrychowie

1. DANE OGÓLNE

1.1. INWESTOR

Gmina Andrychów
Ul. Rynek 15
34-120 Andrychów

1.2. BIURO PROJEKTOWE

Pracownia Inżynierska S1 Marcin Hajost
ul. Barlickiego 15/6
43-300 Bielsko - Biała

1.3. PODSTAWA FORMALNOPRAWNA

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7.07.1994 r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz.U. z 2017 r. Poz.1332);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. 2015 poz.1422);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz.462; Dz. U. 2013 nr 0 poz. 762; Dz. U. 2015 nr 0 poz. 1554);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz.124);
- Polskie normy, zasady wiedzy technicznej;
- Oględziny nieruchomości;
- Uzgodnienia.

1.4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: "Przebudowa ul. Rodzinnej w Andrychowie" w zakresie przebudowy jezdni, remontu jezdni, poboczy, zjazdów, chodnika, rowu odwadniającego, sieci kanalizacji deszczowej, studni kanalizacji deszczowej, przepustów, umocnienia skarp ażurem, wykonania zabezpieczenia sieci gazowej rurą osłonową oraz wyposażenia technicznego drogi –wodospustów, rozbiórki i budowy ogrodzenia.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalnoprawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa zasadnicza wraz z ewidencyjną w skali 1:500;
- uzgodnienie zakresu prac z Inwestorem;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dane ewidencyjne;
- uzgodnienia branżowe uzyskane od właścicieli sieci uzbrojenia terenu.

Przebudowa ul. Rodzinnej w Andrychowie

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty opracowaniem stanowi ulica Rodzinna zlokalizowana w miejscowości Andrychów - droga wewnętrzna. Droga na początku opracowania odcinka A-B łączy się z drogą gminną publiczną ul. Wyzwolenia (zarządca drogi: Gmina Andrychów), na początku opracowania C-D droga łączy się z istniejącą drogą wewnętrzną ul. Rodzinna o nawierzchni gruntowej.

Początek opracowania odcinka A-B przyjęto w rejonie skrzyżowania z ulicą Wyzwolenia, gdzie przyjęto kilometraż opracowania- km 0+000,00, koniec odcinka A-B przyjęto w rejonie działki ewidencyjnej 737/16 -km 0+117,87, natomiast początek opracowania odcinka C-D przyjęto w rejonie działki ewidencyjnej nr 737/12, koniec odcinka C-D w rejonie działki ewidencyjnej nr 738/2- km 0+169,96.

Ulica Rodzinna posiada zmienną szerokość 2,60-3,00 m. Aktualna nawierzchnia z kruszywa jest w złym stanie technicznym: widoczne ubytki, załamania krawędzi, brak prawidłowego odwodnienia wód deszczowych. Brak pobocza oraz zły stan nawierzchni utrudnia poruszanie się pojazdów.

Odwodnienie odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz rowów przydrożnych.

W terenie objętym opracowaniem, istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć teletechniczna;
- sieć gazowa;
- sieć kanalizacji deszczowej.

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót, zgodnie z zapisami zamieszczonymi w uzgodnieniach branżowych.

2.2. DANE EWIDENCYJNE

Działki inwestycyjne nr: 1864/5, 775/7, 742/20, 742/19, 742/6, 737/12, 737/16, 737/15, 1869/4, 1868/4, 742/21, 742/22, 742/23, 742/24, 742/12, 737/10, 1868/3, 1869/4, 737/4.

Województwo: małopolskie

Powiat: wadowicki

Gmina: Andrychów

Jednostka ewidencyjna: 121801_4 Andrychów -miasto

Obręb: 0001 Andrychów miasto

Inwestor posiada prawa dysponowania terenem dla działek objętych inwestycją.

Inwestycja zamyka się w granicach działek inwestycyjnych (objętych wnioskiem) bez naruszania działek sąsiednich.

Granice własności w dokumentacji projektowej wykreślono na podstawie mapy ewidencyjnych gruntów i budynków pozyskanej z zasobu Starostwa Powiatowego w Wadowicach w dniu 25.07.2017 r.(nr licencji: NGK.6642.3327.2017_1218_CL1)

Dla działek o nr ewidencyjnych 775/11, 742/11, 775/18 Wykonawca winien przed rozpoczęciem robót ustalić faktyczny przebieg granic własności w terenie - wykonać ustalenie granic. Ustalenie granic dla wyżej wymienionych działek należy wykonać na pograniczu tych działek z działkami o nr ewidencyjnych 775/7, 1864/5. W przypadku zmiany przebiegu granic własności w stosunku do przedstawionych w niniejszej dokumentacji projektowej Wykonawca winien niezwłocznie powiadomić o zaistniałej sytuacji Projektanta, który dokona korekty stanu projektowego.

Przebudowa ul. Rodzinnej w Andrychowie

2.3. WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 Dz. U. poz. 463 na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe.

Szczegółowe dane określające warunki gruntowo – wodne zawarte są w dokumentacji geotechnicznej (badania kontrolne – geotechniczne) opracowanej przez firmę „aPlan Studnio” z Andrychowa.

2.4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ul. Rodzinnej w Andrychowie” –droga wewnętrzna, odcinek A-B od km 0+000,00 do km 0+117,87, odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+169,96 przewiduje się przebudowę jezdni, remontu jezdni, poboczy, zjazdów, chodnika, rowu odwadniającego, sieci kanalizacji deszczowej, studni kanalizacji deszczowej, przepustów, umocnienia skarp ażurem, wykonania zabezpieczenia sieci gazowej rurą osłonową oraz wyposażenia technicznego drogi –wodospustów, rozbiórki i budowy ogrodzenia, budowę drenów.

ELEMENTY BUDOWANE:

PRZYŁĄCZ DO KANALIZACJI DESZCZOWEJ, WPUSTY DESZCZOWE

W projekcie uwzględniono wykonanie przyłącza grawitacyjnego do kanalizacji deszczowej. Wody opadowe odprowadzane będą poprzez projektowane wpusty deszczowe wraz z przykanalikami DN200 oraz przyłącz do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Przyłącz należy wykonać z rur kielichowych. Ilość odprowadzanych wód do sieci kanalizacji deszczowej nie ulegnie zmianie.

OGRODZENIE

Zaprojektowano rozbiórkę istniejącego ogrodzenia posesji o nr ewidencyjnym 742/6 o długości 9 m oraz budowę nowego z siatki stalowej. Przebieg budowanego ogrodzenia będzie się różnił od przebiegu dotychczasowego w sposób nieznaczny. Ogrodzenie zostanie przesunięte około 40 cm w kierunku północno-zachodnim w stosunku do istniejącego ogrodzenia.

ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE:

JEZDNIA

W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się przebudowę jezdni odcinka A-B od km 0+000,00 do km 0+117,87 o szerokości 2,60-3,00 m oraz odcinka C-D od km 0+000,00 do km 143,30 o szerokości 3,80 m (3,75-4,80 m na mijankach). Projektowana kategoria ruchu KR1. Wykonana zostanie podbudowa z betonu popiołowego o grubości 30 cm oraz podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o łącznej grubości warstw 20 cm. Zaprojektowano wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o pochyleniu jednostronnym wynoszącym 2%. Niweletę odcinka A-B należy poprowadzić po terenie istniejącym, a na odcinku przebudowywanego ogrodzenia dostosować do stanu projektowanego zgodnie z załącznikiem nr 2. Niweletę odcinka C-D należy obniżyć o ok. 10 cm w porównaniu do terenu istniejącego. Na połączeniu projektowanej jezdni z poboczem należy zastosować oznakowanie poziome krawędziowe linią P-7d, a w miejscach zjazdów P-7c.

ELEMENTY REMONTOWANE:

POBOCZE

Wzdłuż całego opracowania przewiduje się remont poboczy z betonu asfaltowego oraz destruktu asfaltowego o szerokości 0,50 m. Spadki poprzeczne zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2%-6%. Przebudowywane pobocza nie naruszają istniejących rowów przydrożnych.

Przebudowa ul. Rodzinnej w Andrychowie

CHODNIK

Zaprojektowano remont dojścia do posesji, który polegać będzie na wymianie nawierzchni i warstw podbudowy po istniejącym śladzie. Remontowany chodnik posiadać będzie nawierzchnię z betonowej kostki brukowej typ prostokąt koloru szarego. Obramowanie chodnika od strony skarpy należy wykonać za pomocą palisady betonowej, natomiast od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15x22x100 cm.

ZJAZDY

Zaprojektowano remont zjazdów, które należy wykonać z betonu asfaltowego oraz betonowej kostki brukowej typ podwójne T koloru bordo o wymiarach od 4,0 m do 15,00 m (wg planu sytuacyjnego). Należy wykonać podbudowę z betonu popiołowego oraz kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Zjazdy należy dopasować wysokościowo do projektowanej drogi.

JEZDNIA

W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się remont jezdni odcinka C-D od km 0+143,30 do km 0+169,96. Projektowana kategoria ruchu KR1. Utrzymano istniejącą szerokość jezdni wynoszącą 2,80 m. Wykonana zostanie podbudowa z betonu popiołowego o grubości 30 cm oraz podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o łącznej grubości warstw 20 cm. Zaprojektowano wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o pochyleniu jednostronnym wynoszącym 2%.

ROWY PRZYDROŻNE, SKARPY

Remont rowów przydrożnych polega na odtworzeniu ich pierwotnego kształtu. Kształt rowu po wyczyszczeniu i odmuleniu odpowiadać będzie pierwotnym parametrom rowu. Lokalizacja rowów nie uległa zmianie. Rowy należy umocnić za pomocą ażurowych płyt betonowych oraz narzutu kamiennego. W projekcie uwzględniono remont istniejących przepustów, polegający na wymianie uszkodzonych elementów na nowe. Średnica oraz lokalizacja przepustów nie ulegnie zmianie. Zaprojektowano wykonanie umocnienia skarp płytami ażurowymi. Ponadto, należy wykonać drenaż z rur PCV Ø116 mm.

SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

W projekcie uwzględniono remont istniejącej sieci kanalizacji deszczowej polegający na wymianie wyeksploatowanych elementów na nowe.

ZABEZPIECZENIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Zaprojektowano wykonanie zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej poprzez wykonanie zabezpieczenia rura osłonową.

ELEMENTY ROZBIERANE:

W ramach zadania inwestycyjnego przewidziano rozbiórkę:

- nawierzchni chodników;
- nawierzchni zjazdów;
- obramowań nawierzchni;
- podbudowy jezdni oraz chodników;
- ściny poboczy
- ogrodzenia.

Przebudowa ul. Rodzinnej w Andrychowie

Zakres prac będzie realizowany w następującej kolejności:

- rozbiórce istniejących nawierzchni;
- korytowaniu pod warstwy konstrukcji nawierzchni;
- remont sieci kanalizacji deszczowej;
- remont rowów;
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni, chodnika, zjazdów, poboczy;
- wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;
- wykonaniu nawierzchni chodników, zjazdów, poboczy.

2.5. DANE LICZBOWE, CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Podstawowe dane liczbowe:

- | | |
|---|-------------|
| • długość odcinka A-B objęta opracowaniem | 117,87 m |
| • długość odcinka C-D objęta opracowaniem | 169,96 m |
| • szerokość jezdni | 2,60-2,80 m |
| • szerokość pobocza | 0,50 m |

2.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r, przyjęto następującą konstrukcję:

- konstrukcja jezdni:

- | | |
|---|--------------|
| - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego AC11S | 4 cm |
| - skropienie emulsją asfaltową szybko rozpadową „75” w ilości 0,5 kg/m ² | --- |
| - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego gruboziarnistego AC16W | 5 cm |
| - skropienie emulsją asfaltową szybko rozpadową „75” w ilości 0,5 kg/m ² | --- |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 | 5 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 | 15 cm |
| - podbudowa z betonu popiołowego $R_m \geq 5 \text{ MPa}$ | 30 cm |
| ----- | |
| | 59 cm |

- konstrukcja pobocza –typ 1:

- | | |
|---|--------------|
| - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego AC11S | 4 cm |
| - skropienie emulsją asfaltową szybko rozpadową „75” w ilości 0,5 kg/m ² | --- |
| - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego gruboziarnistego AC16W | 5 cm |
| - skropienie emulsją asfaltową szybko rozpadową „75” w ilości 0,5 kg/m ² | --- |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 | 5 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 | 15 cm |
| - podbudowa z betonu popiołowego $R_m \geq 5 \text{ MPa}$ | 30 cm |
| ----- | |
| | 59 cm |

-konstrukcja pobocza –typ 2:

- | | |
|-----------------------------|--------------|
| - skropienie emulsją + grys | --- |
| - destrukta asfaltowy | 10 cm |
| - kruszywo z rozbiórki | 10 cm |
| ----- | |
| | 20 cm |

Przebudowa ul. Rodzinnej w Andrychowie

- konstrukcja zjazdu –typ 1:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego AC11S	4 cm
- skropienie emulsją asfaltową szybkozspadową „75” w ilości 0,5 kg/m ²	---
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego gruboziarnistego AC16W	5 cm
- skropienie emulsją asfaltową szybkozspadową „75” w ilości 0,5 kg/m ²	---
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63	15 cm
- podbudowa z betonu popiołowego $R_m \geq 5\text{MPa}$	30 cm

	59 cm

- konstrukcja zjazdu –typ 2:

- w-wa ścieralna z bet. kostki brukowej typ podwójne T kolor bordo	8 cm
- zaprawa cementowo-piaskowa 1:2	3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63	35 cm

	51cm

- konstrukcja chodnika

- w-wa ścieralna bet. kostka brukowa kolor szary, typ prostokąt	8 cm
- zaprawa cementowa M10	3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63	20 cm

	41 cm

2.7. ODWODNIENIE

Wody opadowe odprowadzane będą częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej objętej remontem poprzez wpusty deszczowe (przyłącze do kanalizacji deszczowej zgłoszone na podstawie art. 29A Prawa Budowlanego do zarządcy sieci –Gminy Andrychów) –odcinek A-B, częściowo do istniejących rowów przydrożnych objętych remontem –odcinek C-D.

2.8. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie przebudowywana droga nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Z uwagi na głębokość wykopów przebudowywany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, chodnika, zjazdów, pobocza. Nadmiar ziemi zostanie częściowo rozplantowany, a częściowo wywieziony.

Całość elementów uzyskanych podczas rozbiórki należy zutylizować przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2013 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późniejszymi zmianami).

Podczas realizacji inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

2.9. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje obszar objęty ochroną konserwatorską.

Przedmiotowy teren nie znajduje się na terenie objętym wpływem eksploatacji górniczej.

2.10. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Zakres robót rozbiórkowych:

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórkę nawierzchni chodników;
- rozbiórkę nawierzchni zjazdów;
- rozbiórkę obramowań nawierzchni;
- rozbiórkę podbudowy jezdni, zjazdów oraz chodników;
- ścinanie poboczy;
- rozbiórka ogrodzenia.

Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia dla robót rozbiórkowych

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- należy bezwzględnie przestrzegać technologicznej kolejności wykonania poszczególnych zakresów prac rozbiórkowych;
- miejsce aktualnie prowadzonych prac powinno być wyraźnie oznaczone i zabezpieczone;
- należy ściśle przestrzegać instrukcji obsługiowanych urządzeń;
- należy ściśle przestrzegać zakazu noszenia przez jednego pracownika, elementów dłuższych niż 4m i cięższych niż 30kg;
- teren, na którym są prowadzone roboty rozbiórkowe obiektu budowlanego, należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi i informacyjnymi;
- wydzielić i ogrodzić poręczami ($h = 1,10m.$) strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia oraz oznakować tablicami ostrzegawczymi. Strefa niebezpieczna nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty lub materiały jednak nie mniej niż 6,0 m.
- na placu rozbiórki należy wyznaczyć miejsca składowe materiałów;
- w miejscu rozbiórki należy rozmieścić punkty świetlne tak, aby zapewniały możliwość odczytania tablic i znaków ostrzegawczych;
- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy pracowników zapoznać z programem rozbiórki i przeszkolić w zakresie bezpiecznego sposobu jej wykonania;
- należy wstrzymać roboty rozbiórkowe podczas wiatru o szybkości większej niż 10 m/sek;
- przy cięciu elementów stalowych palnikami acetylenowymi dozwolone jest używanie wyłącznie butli do gazów technicznych posiadających nazwę i cechę organu dozoru technicznego;
- w czasie wykonywania robót rozbiórkowych sposobami zmechanizowanymi wszystkie osoby i maszyny powinny znajdować się poza strefą niebezpieczną.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu spełnienia założeń niniejszej dokumentacji projektowej oraz uzyskania prawidłowego odwodnienia (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).

Przebudowa ul. Rodzinnej w Andrychowie

W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości należy natychmiast powiadomić Projektanta.

Rysunki, przedmiary robót, specyfikacje techniczne i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

Projekt stanowi całość razem z kosztorysem, przedmiarem i specyfikacją techniczną, projektem organizacji ruchu i projektami branżowymi. W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy nie dopuścić do naruszenia naturalnego stanu gruntów poniżej posadowienia obiektu (naruszenie naturalnej struktury gruntu zobowiązuje Wykonawcę do wymiany gruntu).

2.11. DANE Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla części Gminy Andrychów w zakresie parceli położonych w Andrychowie Uchwała nr XLIX -463 – 06 Rady Miejskiej w Andrychowie z dnia 28 września 2006 r. teren objęty opracowaniem znajduje się w jednostkach o symbolach:

KDW –tereny komunikacji dróg wewnętrznych;

AK15/1.2KDI- tereny komunikacji dróg publicznych lokalnych;

A15.2/3.MN1- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej;

A15.2/1.ZP2- tereny zieleni nieurządzonej.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w strefie:

SBZ –strefa zmiennych pogarszających się warunków budowlanych, w zależności od stopnia nawodnienia gruntów oraz spadków terenu powyżej 10% (realizację projektu poprzedzono wykonaniem badań kontrolnych-geotechnicznych).

Projektowany układ komunikacyjny jest zgodny z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja nie jest sprzeczna z przepisami ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2016 poz. 1330).

2.12. SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

Przed przystąpieniem do robót budowlanych, należy wykonać wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji sieci uzbrojenia podziemnego.

W projekcie uwzględniono uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Tauron Dystrybucja S. A. z dnia 23.02.2018 r. (znak: TD/OBB/OMD/2018-02-23/0000007):

Na wskazanym terenie nie posiadamy podziemnych urządzeń elektroenergetycznych WN, SN, nN, teletechnicznych i oświetlenia ulicznego. Dokładne przebiegi linii napowietrznych oraz przyłączy należy zinwentaryzować w terenie we własnym zakresie. Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 3m od przewodów linii napowietrznej nN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległość powyższa dotyczy również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do przewodu. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy przy realizacji inwestycji, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba posiadająca uprawnienia do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy

Przebudowa ul. Rodzinnej w Andrychowie

wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami. Należy bezwzględnie zachować odległość pionową nawierzchni drogi od przewodów linii napowietrznej nN. Przy projektowaniu remontu drogi należy zachować, określone w normie odległości pionowe. Odległości należy przeliczać na temperaturę przewodów +40°C. Na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej.

W projekcie uwzględniono uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa z dnia 13.04.2018 r. (znak: PSGKR.ZMSM.763.647838.8.18): w rejonie przeznaczonego do przebudowy na terenie miasta Andrychów odcinka ulicy Rodzinnej zlokalizowana jest sieć gazowa niskiego ciśnienia. Wymieniona wyżej sieć gazowa wybudowana została przed dniem 12.12.2001 r. Szerokość strefy kontrolowanej dla tej sieci gazowej, w odniesieniu do różnych rodzajów obiektów terenowych, określona została w paragrafie 110 punkt 1. Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie” (opublikowanego w Dzienniku Ustaw RP z dnia 04.06.2013 r, poz. 640). Należy zachować dotychczasowe przykrycie istniejących gazociągów pod przebudowaną ulicą, przy czym odległość pionowa górnej ścianki istniejącej rury gazowej powinna być nie mniejsza niż: 1,0 m od nawierzchni: przebudowanej jezdni, projektowanego pobocza z betonu asfaltowego; 0,5 m od dolnej części podbudowy z kruszywa: przebudowanej jezdni, projektowanego pobocza z betonu asfaltowego. W miejscach skrzyżowań trasy wyremontowanej kanalizacji deszczowej z trasą istniejących gazociągów odległość pionowa pomiędzy skrajnymi krawędziami krzyżujących się przewodów powinna być nie mniejsza niż 0,2 m. Należy w tych miejscach zabezpieczyć istniejący gazociąg wykonując obsypkę piaskową do wysokości 0,2 m ponad wierzch gazociągu. Wszelkie prace budowlane związane z przebudową odcinka ulicy Rodzinnej w Andrychowie, prowadzone w pobliżu istniejących gazociągów, należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, w miarę możliwości ręcznie, natomiast prace powiązane z wykopami muszą być wykonywane ręcznie.

W projekcie uwzględniono uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa z dnia 08.05.2018 r. (znak: PSGKR.0054.763.235.1.18): W miejscu skrzyżowania ławy fundamentowej projektowanego ogrodzenia należy zabezpieczyć przyłącz gazu rurą osłonową. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem służb Gazowni w Kętach, ul. Krakowska 27. Uszkodzenia sieci gazowej wynikłe na skutek prowadzonych robót usunięte będą na koszt wykonawcy tych robót.

W projekcie uwzględniono uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Orange Polska S. A. z dnia 23.02.2018 r. (znak: 9904): uzgodniono bez uwag.

W projekcie uwzględniono uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie Spółka z o. o. z dnia 12.04.2018 r.: uzgodniono bez uwag.

Wszystkie warunki określone w poniższych uzgodnieniach branżowych/decyzjach zostały spełnione:

- a) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Tauron Dystrybucja S. A. z dnia 23.02.2018 r. (znak: TD/OBB/OMD/2018-02-23/0000007)
- b) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa z dnia 13.04.2018 r. (znak: PSGKR.ZMSM.763.647838.8.18)
- c) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa z dnia 08.05.2018 r. (znak: PSGKR.0054.763.235.1.18)
- d) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Orange Polska S. A. z dnia 23.02.2018 r. (znak: 9904)
- e) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie Spółka z o. o. z dnia 12.04.2018 r.

Przebudowa ul. Rodzinnej w Andrychowie

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Rys. nr 0</i>	<i>Orientacja</i>	<i>Skala ---</i>
<i>Rys. nr 1</i>	<i>Plan sytuacyjny</i>	<i>Skala 1:500</i>
<i>Rys. nr 2.1</i>	<i>Przekrój typowy I-I, II-II</i>	<i>Skala 1:50/1:25</i>
<i>Rys. nr 2.2</i>	<i>Przekrój typowy III-III, IV-IV</i>	<i>Skala 1:50/1:25</i>

4. UZGODNIENIA

5. OPINIA GEOTECHNICZNA

6. ZAŁĄCZNIKI